

Stadtteilrat Barmbek-Süd - AG Verkehr: Straßen, Probleme, Lösungsvorschläge



6 Problemstellen,
beispielhaft für die
erstellte Liste

1. Position 11, Dehnhaide Ecke Pfenningbusch

große und trotzdem unübersichtliche Verkehrsflächen; Lösung: Kreisverkehr



2. Position 20, Klinikweg

Problem: Der Martha-Muchow-Weg muss als attraktive Verbindung für Fußgänger und Radfahrer bis zur Richardstraße durchgehend begeh- und befahrbar sein.

Lösung: Einrichtung einer Mischverkehrsfläche in Verlängerung des Martha-Muchow-Wegs bis zur Richardstraße zur Erschließung der Autowerkstatt und zur Nutzung als Fuß- und Radweg.









3. Position 21, Lortzingstraße

Auf der Südseite durchgehend regelwidriges Querparken statt angeordnetem Längsparken (Verkehrszeichen 315-67). Dadurch Schädigung der Bäume und eingeschränkter Gehweg, Gefahren durch rückwärts Ausparkende auf der Fahrradstraße. Lösung: bauliche Verhinderung des Querparkens.







4. Position 29, Von-Essen-Straße

Problem allg.: Tempo 30 wird dort häufig von Fahrzeugen nicht eingehalten; zwischen Dehnhaide und Holsteinischem Kamp wirkt die Straße wie eine Durchgangsstraße, an den folgenden zusätzlich verkehrsberuhigten Kreuzungen entstehen in der Folge zusätzliche Gefährdungen;

Lösung allg.: Beschilderung verbessern: vor der Kreuzung Dehnhaide Abbieger bereits auf die Verkehrseinschränkungen im Verlauf der Von-Essen-Straße aufmerksam machen, insbesondere LKWs; Kontrollen intensivieren. Durchfahrtsmöglichkeiten durchs Wohngebiet aufheben durch Sperrung der Brücke Eilbekkanal.



5. Position 34, Weidestraße

Problem: Fahrradweg auf der Straße führt zur Gefährdung dort fahrender Radfahrender durch dicht vorbeifahrende Kfz; zusätzlich Asphaltschäden im Bereich der Radstreifen
Lösung: langsames Fahren, vorgeschrieben durch die Einführung von Tempo 30. Wichtig ist eine behördliche Infokampagne für mehr Verkehrssicherheit, die u.a. darüber aufklärt, dass Kfz auch bei vorhandenen Schutzstreifen Sicherheitsabstände einhalten müssen. Viele Autofahrende fahren an der Markierung direkt entlang.





6. Position 36, Fahrradparken

Problem: Fahrradparken: Räder und Lastenräder werden an Laternen, Zäune etc gekettet und blockieren Gehwege; fehlende Parkmöglichk. für E-Bikes verhindert u.U. den Umstieg aufs Rad



Konkurrenz bei der Nutzung der sogenannten Nebenflächen



Teillösung: Synergien nutzen durch Bügel, die Einmündungen freihalten

Frankfurter Lösung, vorher - nachher:

Fotos: <https://www.radfahren-ffm.de/615-0-Sichere-und-passierbare-Wege.html>



Frankfurter Lösung, vorher - nachher:

Fotos: <https://www.radfahren-ffm.de/615-0-Sichere-und-passierbare-Wege.html>





vorher – nachher?

Danke für die Aufmerksamkeit!

Ideen und Bilder:

André Bigalke, Klaus-Peter Görlitzer, Andrea Kupke, Arno Siebert

